lentamente. Como en cualquier situación de emergencia, cuando su vehículo tiene un sistema de frenos de antibloqueo (ABS), mantenga su pie en el pedal del freno, manteniendo una presión firme y continúa mientras opera el volante normalmente. La regla de oro de los sistemas de frenos de antibloqueo (ABS) es frenar duro y operar el volante normalmente. ¡NO BOMBEE LOS FRENOS! Un sonido mecánico o ruido y vibración o resistencia incrementada en el pedal del freno indica que el sistema de frenos de antibloqueo (ABS) está funcionando. Simplemente mantenga presionado el pedal del freno y deje que el sistema de antibloqueo trabaje por usted. Recuerde darse más tiempo para frenar en carreteras con hielo.

- (ii) **Conducir en la Nieve:** La nieve, especialmente cuando está mezclada con viento fuerte, crea un sinnúmero de problemas para el conductor. La visibilidad puede reducirse substancialmente. Preste atención a la nieve, particularmente en áreas rurales en donde solamente una cuantas pulgadas de nieve pueden hacer que las vías sean intransitables. Siempre esté atento a las condiciones de hielo donde haya nieve en el suelo, particularmente en las intersecciones. Use sus luces delanteras para que los demás conductores puedan verle.
- (iii) **Conducir en Condiciones Extremadamente Frías:** Cuando las condiciones sean bastante frías, siempre dé a su vehículo suficiente tiempo para calentarse. Si va a viajar en áreas rurales o despobladas, lleve mantas u otros artículos para mantenerse abrigado en caso de que su vehículo sufra una avería del motor. Conduzca con el tanque de gasolina lleno de forma que si se vara, usted pueda mantener el calentador de su vehículo funcionando el mayor tiempo posible.

- b. **Conducir en la Lluvia:** Las superficies mojadas de la vía pueden estar peligrosamente resbaladizas, especialmente después de una lluvia. Debido al fenómeno conocido como "hidrodeslizamiento" o "hidroplaneo", cuando conduzca en vías mojadas, su vehículo realmente estará viajando en una capa delgada de aceite, polvo y agua. Dése tiempo adicional para detenerse. Use sus luces delanteras para que los conductores puedan verle.
- c. **Conducir en la Neblina:** La neblina puede reducir significativamente la visibilidad de otros vehículos, peatones, y señales de tránsito. Conduzca con cautela y a baja velocidad. No use sus luces altas; sus luces bajas iluminan mejor la carretera y los objetos adelante de usted.

Si la neblina se cierra completamente, tanto que la visibilidad se reduzca a casi nula, cuidadosamente sálgase de la vía tan lejos como le sea posible y pare. Deje sus luces delanteras encendidas y asegúrese de colocar sus luces intermitentes de emergencia.